

Tabulka prověření možností rušení přejezdů

*od začátku trati 50 km/h v celém úseku												
ev. č. přejezdu	km	třída komunikace	PZZ	závory	rozhledové poměry dle	TOR	dopravní moment / využití přejezdu	jsou splněny podmínky dle §37a odst. 1 zákona 13/1997, o pozemních komunikacích?	stav prověření/rušení	zdůvodnění nemožnosti zrušení	možné kompenzační řešení vzhledem k místním podmínkám	poznámka
P6522	100,060	silnice III. třídy	ANO	NE	ČSN 73 6380	NE	251 750	ANO	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	Přejezd se nachází v intravilánu města Olomouc (části Nový svět) a v blízkosti zástavby	-	Přejezdem nyní slouží jako spojnice města Olomouc k její městské části Holice přes nově zřizovaný nadjezd místo bývalého P6532. Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd řešit jeho zrušením
P7599	99,184	úcelová komunikace - ostatní	ANO	ANO	ČSN 73 6380	NE	883	ANO	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	-	-	Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd řešit jeho zrušením
P7598	98,416	silnice II. třídy	ANO	ANO	ČSN 73 6380	NE	867 610	NE	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	-	-	Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd řešit jeho zrušením
P7597	97,545	úcelová komunikace - ostatní	ANO	NE	ČSN 73 6380	NE	3975	ANO	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	-	-	Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd řešit jeho zrušením
P7596	96,103	úcelová komunikace - ostatní	ANO	NE	ČSN 73 6380	NE	442	NE	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	-	-	Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd řešit jeho zrušením
P7595	92,51	silnice III. třídy	ANO	ANO	ČSN 73 6380	NE	7619	ANO	Bez záměru (nejsou příznivé podmínky pro prověření rušení přejezdu)	Jedná se o důležitý přejezd a jedinou přístupovou trasu pro pěší vedoucí od obce k železniční stanici Blatec		Stavba "Modernizace trati Olomouc - Prostějov" (plánovaná na rok 2030 - 2031) plánuje tento přejezd zachovat

Pozn. V roce 2022 byla projektantem MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., který je současně zpracovatelem záměru projektu „**Modernizace trati Olomouc – Prostějov**“, zpracována studie rušení a náhrad železničních přejezdů v řešeném úseku. Pro všechny přejezdy byly zpracovány varianty, které projektant a přípravitel akce Stavební správy východ projednávali se statutárními zástupci dotčených měst a obcí. OŘ Ostrava (ST Olomouc) spolupracuje v tomto smyslu se SSV a nezasahuje do jejich strategie rušení.